*Ծրագրի առաջարկի կնքված և ստորագրված բնօրինակի պատճենը ուղարկվում է ՀՏԶՀ-ին էլեկտրոնային փոստով:*

*Բնօրինակը հանձվում է ՀՏԶՀ-ին մինչև վեջինիս կողմից սահմանված վերջնաժամկետը:*

|  |  |
| --- | --- |
| ՀՏԶՀ պաշտոնական օգտագործման համար | |
| *Առաջարկի գրանցման ամսաթիվը* |  |
| Հաշվառման համարը |  |
| Հաշվառողի անունը |  |
| Ստորագրություն |  |

ԾՐԱԳՐԻ ԱՌԱՋԱՐԿ

Սոցիալական Ներդրումների և Տարածքային Զարգացման Ծրագրին մասնակցության վերաբերյալ

**1. Ընդհանուր տվյալներ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ծրագրի անվանումը | ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ԶԱՐԳԱՑՈՒՄ ՄԵՂՐԻ ՀԱՄԱՅՆՔՈՒՄ |
| Մարզ | ՀՀ Սյունիքիմարզ |
| Մասնակից համայնքներ | |  | | --- | | Մեղրի խոշորացված համայնքի բնակավայրերը | | 1.Մեղրի | | 2.Ագարակ | | 3.Ալվանք | | 4. Լեհվազ | | 5. Կարճևան | | 6. Լիճք | | 7. Գուդեմնիս | | 8. Կուրիս | | 9. Նռնաձոր | | 10. Շվանիձոր | | 11. Վահրավար | | 12. Վարդանիձոր | | 13. Տաշտուն | |
| Ծրագրի նպատակը | **Հեռահար Նպատակ՝** Մեղրի համայնքը սոցիալ-տնտեսապես զարգացած է:  **Ծրագրիկ կարճաժամկետ նպատակ**` Նպաստել ՀՀ Սյունիքի մարզի Մեղրի համայնքի հանրային տրանսպորտի սպասարկման համակարգի ներդրմանըև ճանապարհների բարեկարգմանը, աղբահանության կազմակերպմանը մինչև 2017թ.-ի ավարտը: |
| Ծրագրի ընդհանուր արժեքը | Ծրագրը ընդանուր բյուջե- 360.270.000 ՀՀ դրամ  որից,  ՀՏԶՀ-ից պահանջվող գումար- 342.256.500ՀՀ դրամ  Մեղրի hամայնքի դրամային ներդրում- 18.013.500 ՀՀ դրամ |
| Ծրագրի ընդհանուր նկարագրությունը | Մեղրի համայնքի բոլոր բնակավայրերում իրականացվել են հանրային քննարկումներ /կցվում են արձանագրությունները/¸ որոնց ընթացքում արտահայտված կարծիքներից ակնհայտ է դառնում, որ առկա իրավիճակում ծրագրում ներառված են համայնքի` առաջնահերթ լուծում պահանջող խնդիրները` հանրային տրանսպորտի բացակայություն, աղբահանության ոչ լիարժեք կազմակերպում, ճանապարների դժվարանցանելիություն:  Ծրագրի ***1-ին բաղադրիչն*** ուղղված է լուծելու միջհամայնքային տրանսպորտի բացակայության և բնակչության տեղաշարժման խնդիրը: Մեղրի համայնքում կարելի է առանձնացնել հանրային տրանսպորտի անհրաժեշտություն զգացող հիմնական ( պարբերաբար օգտվող 544 հոգի) և ոչ հիմնական օգտվողների (առանց նախապես ֆիքսված օրերի և ժամային գրաֆիկի): Հիմնական օգտվողների թվում ներառված են Մեղրի և Ագարակ քաղաքներում բնակվող և համայնքի գյուղերի դպրոցներում դասավանդող մանկավարժները, արտադպրոցական և դպրոցական կրթությունից օգտվող աշակերտները,արդյունաբերական, արտադրական ձեռարկությունների, առևտրի և ծառայությունների ոլորտների աշխատակիցները,Մեղրու պետական քոլեջի ուսանողները: Ոչ հիմնական օգտվողների մեջ ներառված են համայնքի գյուղական բնակավայրերում հողամասերի և ամառանոցների տիրապետող Մեղրի և Ագարակ քաղաքների բնակիչները, << Մեղրու ՏԲԿ>> -ում հիվանդանոցային և արտահիվանդանոցային ծառայություն ստացողները, Մեղրի քաղաքում մատուցվող ծառայություններից(միայն Մեղրի քաղաքում են գործում անշարժ գույքի կադաստրի պետական կոմիտեի Մեղրիի սպասարկման գրասենյակը, 1 նոտարական գրասենյակ, 2 ՈւՎԿ), քաղաքային խանութներից (130 առևտրի օբյեկտ) օգտվող գյուղաբնակ հաճախորդները և շահառու հանդիսացող այլ բնակիչներ:  Վերոնշյալ նպատակային խմբերում ընդգրկված բնակիչներն իրենց տեղաշարժը կազմակերպում են <<ավտոստոպների>> միջոցով, առանձին կամ խմբակային վարձում են մասնավոր մեքենաներ 300-2700 ՀՀ դրամ սակագնով (կախված է հեռավորությունից և վարձողների քանակից): Հանրային տրանսպորտի ենթակառուցվածքներ համայնքում չկան և ուղևորները կարիք ունեն ավելի մատչելի, պակաս ծախսատար( 100-200 ՀՀ դրամ) ,կանոնավոր ժամային գրաֆիկով կազմակերպվող երթուղիների:  Հանրային տրանսպորտի ներդրման նպատակով նախատեսվում է կառուցել 15 կանգառներ և ձեռք բերել4 միկրոավտոբուսներ, որոնք ըստ կազմված ժամացուցակի և ընթացակարգի սպասարկելու են տարածաշրջանի 13 բնակավայրերը: Հանրային տրանսպորտի ներդրման շնորհիվ կդյուրացվի համայնքի աշխատուժի և շահառու հանդիսացող բոլոր բնակիչների տեղաշարժը:  ***2-րդ բաղադրիչն*** ուղղված է լուծելու միջհամայնքային ճանապարհների մաքրմանխնդիրները:Մեղրի համայնքի գյուղական բնակավայրերի զգալի մասը(Վահրավար, Կուրիս, Գուդեմնիս, Լիճք, Տաշտուն)գտնվում են ծովի մակարդակից 1380-1950 մ բարձրության վրա: Ընդհանուր առմամբ 27,3 կմ երկարությամբ ճանապարհահատվածներում գոյանում է կայուն ձյունածածկույթ՝ 35-45 սմ բարձրությամբ ( 5 ամիս տևողությամբ): Գարնան ամիսներին լինում են նաև քարաթափումներ:Ներկայումս միջբնակավայրային ճանապարհների սպասարկում չի իրականացվում անհրաժեշտ տեխնիկայի բացակայության պատճառով:Վերոնշյալ ճանապարհները ձմռան և գարնան ամիսներին դառնում են դժվարանցանելի:Բաղադրիչի իրականացման համար նախատեսվում է ձեռք է բերելու 2 էքսկավատոր և 1 ինքնաթափ, որոնք ծառայելու են են ինչպես միջհամայնքային ճանապարհների մաքրմանը, այնպես էլ սպասարկելու և մաքրելու են խոտհարքերի ճանապարհները, առուներր: Սարքավորումները անհրաժեշտության և ժամանակի առկայության դեպքում վարձակալությամբ կտրվեն նաև համայնքում շինարարական և հանքարդյունաբերական գործունեություն իրականացնողներին: Բաղադրիչի շահառու կհանդիսանան մաքուր և անցանելի ճանապարհներով երթևեկողները (օրական 10-15 մեքենա գյուղեր տանող տանող յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածում)  ***3-րդ բաղադրիչն*** ուղղված է Մեղրի համայնքում աղբահանության ծառայության համակարգի աշխատանքների բարելավմանը և 11 գյուղական բնակավայրերի ներգրավմանը։ Գյուղական բնակավայրերում ընդհանուր առմամբ գոյանում է շաբաթական 62 մ3 աղբ: Գոյացող աղբը թափվում է բնակելի տարածքներում, կուտակվում ձորակներում, գետափերում: Մինչև համայնքի խոշորացումը կանոնավոր աղբահանություն իրականացվել է միայն Ագարակ քաղաքում, մասամբ նաև Մեղրի քաղաքում, իսկ գյուղերում չի իրականացվել: Մեղրի և Ագարակ քաղաքներում հավաքվում է շաբաթական 220 մ3աղբ, որի մեջ չի ներառվում տնամերձ այգիներում գոյացող բիոլոգիական աղբը (տերևակույտեր, խոտի դեզեր ) աղբատարների փոքր տարողունակության և սակավության պատճառով: Համայնքում առկա են շահագործման ենթակա 9.5 մ3 և 7.5 մ3 տարողությամբ շրջիկ /ինքնաբարձ/ աղբատար , դուրս գրման ենթակա 7.5 խմ կողային բարձման 1 աղբատար և վարձակալված /տարեկան 5.000.000 դրավ վարձավճարով / 9.5 մ3 տարողությամբ 1 աղբատար:  Համայնքին անհրաժեշտ են 16 խ.մ., 18 խ.մ. և 20խ.մ տարողությամբ,կողային բարձիչով՝ 2-ից 4.5 անգամ սեղմամբ գործակցով աղբատար մեքենաներ՝ աղբահանության համակարգում գյուղական բնակավայրերը ներգրավելու և քաղաքներում լիարժեք կերպով կազմակերպելու համար /ժամանակացույցը կցված է/:  Ագարակ քաղաքում և գյուղերում աղբամաններ չկան, ոչ բավարար քանակով՝ 50 աղբամաններ առկա են միայն Մեղրի քաղաքում, որոնք բաց են, հնամաշ,հաճախակի լցվում են աղբամանի ծավալից ավելի մեծծավալով, և աղբը թափվում է աղբամաններին հարող տարածքներում: Ձեռք է բերվելու նաև 250աղբամաններ, որոնք տեղադրվելու են բոլոր բնակավայրերում: Աղբը տեղափոխվելու է բնակավայրից հեռու աղբավայր: Աղբից մաքրվելու են նաև գետերը, ճանապարհները և հնարավոր բոլոր վայրերը: Բաղադրիչի շահառու կհանդիսանա Մեղրի համայնքի ընդհանուր բնակչությունը (11604 բնակիչ):  ***4-րդ բաղադրիչն*** ուղղված է Մեղրի քաղաք տանող 850 մ երկարությամբ գրունտային ճանապարհի հիմնանորոգմանը, որն ունի ռազմավարական նշանակություն: Այս ճանապարհով կատարվող երթևեկության արդյունքում բեռնաթափվում են Մեղրի քաղաքի կամուրջը ( օրական միջինում 60 մեքենա) և քաղաքով անցնող <<Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրան սահման>> Մ2 միջպետական ավտոճանապարհը (իրանցի այցելուների տարեկան հոսքը Հայաստան կազմում է 130.000 մարդ):  Ճանապարհի վատթարության պատճառով իրանցի այցելուները երթևեկում են միայն Մ2 ճանապարհով՝ շրջանցելով Մեղրի քաղաքի կենտրոնը: Իսկ կենտրոնում գտնվում են առևտրի և ծառայությունների ոլորտներում առկա օբյեկտների գերակշիռ մասը(35 խանութ, 2 դեղատուն, բջջային կապի 3 օպերատորներ, փոստային կապի 1 օպերատոր, 2 բանկ, 2 ՈւՎԿ, 1 սրճարան, համակարգչային ծառայություններ):  Այլըընտրանքային ճանապարհը հնարավորություն է տալիս նաև Մ2-ից Մեղրիի կենտրոն հասնել՝կրճատելով1,7 կիլոմետր հեռավորություն: Բաղադրիչի շահառու կհանդիսանան Մեղրիի այլընտրանքային ճանապարհով երթևեկողները ( օրական 10-15 մեքենա), Մեղրիի կենտրոնում գործունեություն իրականացնող տնտեսվարող սուբյեկտեները:  Ծրագրի իրականացման արդյունքում ձեռք բերված անշարժ և շարժական գույքը կհանդիսանան համայնքային սեփականություն և դրանց կառավարումը կիրականացվի Մեղրիի համայնքապետարանի համապատասխան ստորաբաժանումների, ինչպես նաև ՀՈԱԿ-ների միջոցով: Մեղրիի համայնքապետարանն ունի տրանսպորտի, կապի, աղբահանության ոլորտները կարգավորող ստորաբաժանումներ: Համայնքային բյուջեում նախատեսվում է ստեղծել ճանապարհային սպասարման ֆոնդ: Գործում է նաև «Մեղրիի կոմունալ տնտեսություն, բարեկարգում » ՀՈԱԿ-ը: Ծրագրով ձեռք բերվելիք մեքենաների ու սարքավորումների սպասարկման համար կստեղծվի ՀՈԱԿ, որի շենքային պայմանները ու տեխնիկաների սպասարկման համար հարմարեցված հնարավություններով շենքն առկա են:  Ծրագրի շահառուներ կհանդիսանան Մեղրի համայնքի բոլոր 13 բնակավայրերը: Ծրագիրը նախատեսվում է իրականացնել հաստատումից հետո` 7 ամսվա ընթացքում: |
| Բաղադրիչներ | 1. Մեղրի համայնքում հանրային տրանսպորտի սպասարկման համակարգի ներդրում։ |
| 1. Միջբնակավայրային ճանապարհների մաքրմանհամակարգի ներդրում։ |
| 1. Մեղրի համայնքում աղբահանության ծառայության համակարգի աշխատանքների բարելավում և 11 գյուղական բնակավայրերի ներգրավում։ |
| Բաղադրիչ 4.Մեղրի քաղաք մտնող այլընտրրանքային ճանապարհի ասֆալտապատում: |
| Խնդիրներ | * Մեղրի համայնքումհանրային տրանսպորտի բացակայություն , * անարդյունավետ և ծախսատար երթևեկություն ավտոստոպների միջոցով, ավոտովարձույթով(300-2700 ՀՀ դրամ սակագնով), * կանգառների բացակայություն * միջբնակավայրային ճանապարհների մաքրման ծառայության և անհրաժեշտ տեխնիկայի բացակայություն * բարձրադիր գյուղեր տանող ճանապարհների դժվարանցանելիություն ( 35-45 սմ բարձրությամբ ձյունածածկույթ 5 ամիս տևողությամբ, քարաթափումներ). * Մեղրի համայնքի 11 գյուղական բնակավայրերում աղբահանության աշխատանքները չեն իրականացվում, իսկ Ագարակ և Մեղրի քաղաքներում աղբահանություն իրականացվում է ընդհատումներով, կուտակված աղբը թափվում է գետերը, օրինակ Մեղրի գետը/Հ[ավելված 9 նկարներ](#_Հավելված_9)/. * աղբամանների բացակայություն և դրա հետևանքով առաջացող հակասանիտարական վիճակ * ռազմավարական նշանակություն ունեցող, Մեղրի տանող այլընտրանքային ճանապարհի վատթար վիճակ: |
| Ծրագրի սպասվող արդյունքները և ազդեցությունը | **Արդյունքներ**   * Մեղրի համայնքի 13 բնակավայրերում ներդրվածէ հանրային տրանսպորտի սպասարկման համակարգ: * Ներդրված է միջբնակավայրային ճանապարհների մաքրման համակարգ: * Տարվա բոլոր եղանակներին բարելավված ու մաքրված է 27,3 կմ երկարությամբ ճանապարհ : * Ներդրված է համայնքի բոլոր 13 բնակավայրերն ընդգրկող աղբահանության համակարգ: * Ասֆալտապատված և բարեկարգված է ռազմավարական նշանակություն ունեցող 850մ երկարությամբ ճանապարհահատված:   **Ազդեցություն**   * Հանրային տրանսպորտի ծառայությունը հասանելի է և մատչելի * Շտապօգնության մեքենաները, միկրոավտոբուսները, աղբատարները և այլ մեքենաներ երթևեկում են մաքուր, անցանելի ճանապարհներով, չունեն ձնատեղումներով, քարաթափումներով պայմանավորված հապաղումներ և դժվարություններ * Բարելավված են համայնքի սանիտարական պայմանները, գետերը, ձորակներ, բնակելի տարածքները մաքրված են աղբից: Բնակիչները հնարավորություն ունեն շաբաթական 2-3 անգամ հանձնել աղբը, երթևեկել մաքուր փողոցներով: Ոռոգման համակարգի ջրի որակը կբարձրանա, քանի որ մաքրվելու են այգիները ոռոգող գետերը և առվակները: Հուշաղբյուրներին հարող տարածքների մաքրման աշխատանքների արդյունքում համայնքի բնակիչները և այցելուները ճանապարհներին կայանելու հնարավարություն կունենան: * Բարեկարագված և ասֆալտապատված 850մ երկարությամբ ճանապարհը հնարավորությաուն է տալիս երթևեկողներին Մ2-ից հասնել Մեղրի քաղաքի կենտրոն՝ կրճատելով 1,7 կմ հեռավորություն և խնայելով ժամանակ * Այլընտրանքային ճանապարհը գրավիչ է համայնք այցելող զբոսաշրջիկների համար, որոնք չեն շրջանցում Մեղրի քաղաքի կենտրոնը և օգտվում են այնտեղ մատուցվող ծառայություններից, առևտրի օբյեկտներից: * Մեղրի քաղաքը մաքրված է բնահողային ճանապարից առաջացող փոշուց |
| Համայնքների համագործակցության մեխանիզմը | Մեղրին **խոշորացված համայնք** է և ներառում է 13 բնակավայրեր(2 քաղաքային և 11 գյուղական)։ Կազմավորվել է  համաձայն 2016 թվականի հունիսի 17-ի ՀՀ ՀՕ-100-Ն օրենքով: Համայնքների կազմում ընդգրկված յուրաքանչյուր բնակավայր, բացառությամբ  համայնքի կենտրոնի, ունի մեկ վարչական ներկայացուցիչ: Վարչական ներկայացուցիչը բնակավայրի տարածքում գործում է համայնքի ղեկավարի անունից: Յուրաքանչյուր համայնքի ներկայացուցիչ աշխատում է ծրագրի նախաձեռնող և իրականացնող թիմի հետ և ամիսը մեկ անգամ ներկայացնելու է հաշվետվութուն նախաձեռնող խմբին, համայնքի բնակիչների շրջանում իրականացնելու է հարցումներ և դիտարկումներ ծրագրի արդյունավետության և ազդեցության գնահատման նպատակով: Ստացված տվյալների հիման կվերլուծվի առկա իրավիճակը և ըստ այդ ծրագրային նոր առաջարկներ կմշակվեն: |
| Մասնակից համայնքների կողմից Ծրագրի և բաղադրիչ ենթածրագրերի հաստատումը | Համայնք` ք.Մեղրի  Ժողովի ամսաթիվ. “16” հունվարի 2017թ.  Մասնակիցների թիվը`2500 , այդ թվում կին` 1150 |
| Համայնք`ք.Ագարակ  Ժողովի ամսաթիվ. “17” հունվարի 2017թ.  Մասնակիցների թիվը`2700 , այդ թվում կին` 1300 |
| Համայնք` գ.Ալվանք  Ժողովի ամսաթիվ. “18” հունվարի 2017թ.  Մասնակիցների թիվը` 210 , այդ թվում կին` 95 |
| Համայնք` գ.Լեհվազ, գ.Կուրիս, գ.Վահրավար, գ. Գուդեմնիս  Ժողովի ամսաթիվ. “19” հունվարի 2017թ.  Մասնակիցների թիվը`507 , այդ թվում կին` 258 |
| Համայնք ՝ գ.Լիճք  Ժողովի ամսաթիվ. “20” հունվարի 2017թ.  Մասնակիցների թիվը`95 , այդ թվում կին` 40 |
|  | Համայնք` գ. Կարճևան  Ժողովի ամսաթիվ. “23” հունվարի 2017թ.  Մասնակիցների թիվը`230 , այդ թվում կին` 112 |
| Համայնք` գ. Նռնաձոր  Ժողովի ամսաթիվ. “24” հունվարի 2017թ.  Մասնակիցների թիվը`97 , այդ թվում կին` 43 |
| Համայնք` գ. Շվանիձոր  Ժողովի ամսաթիվ. “25” հունվարի 2017թ.  Մասնակիցների թիվը`205 , այդ թվում կին` 86 |
| Համայնք` գ. Վարդանիձոր  Ժողովի ամսաթիվ. “26” հունվարի 2017թ.  Մասնակիցների թիվը`227 , այդ թվում կին` 115 |
| Համայնք` գ. Տաշտուն  Ժողովի ամսաթիվ. “27” հունվարի 2017թ.  Մասնակիցների թիվը`69 , այդ թվում կին` 35 |
| Ամսաթիվ | “16 - 27 ” հունվարի 2017թ. |

**2. Ծրագրի նախաձեռնող խումբը**

Նախաձեռնող խմբի ստեղծման մասին որոշումը, /կցվում են/:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Դերը նախաձեռնող խմբում** | **Անուն, ազգանուն** | **Աշխատավայր, պաշտոն** | **Որ համայնքն է ներկայացնում** | **Կոնտակտային տվյալներ (հեռախոս, էլեկտրոնային հասցեն)** |
| **Նախագահ** | Զաքարյան  Մխիթար | Մեղրի համայնքի ղեկավար | Մեղրի համայնք ք. Ագարակ | 091 330 300 |
| **Նախագահի տեղակալ** | Սամվելյան Արմեն | Մեղրի համայնքի ղեկավարի տեղակալ | ք.Ագարակ | 093 400 114  armen\_samvelyan@mail.ru |
| **Քարտուղար** | Մարգարյան  Շուշան | Մեղրիի համայնքա­պետարանի գլխավոր մասնագետ | ք.Ագարակ | 093 976 657  shushanmargaryan91@gmail.com |
| **Հետադարձ կապի / բողոքներին արձագանքման համակարգող** | Ծատրյան Մարիամ | Մեղրիի համայնքա­պետարանի առաջատար մասնագետ | գ.Լեհվազ | 077 05 19 99  tsatryan\_93@mail.ru |
| **Նախաձեռնող խումբի անդամներ** | Ադամյան  Աշոտ | Մեղրի համայնքի ավագանու անդամ | ք.Ագարակ | 098 27 55 55 |
| Ադամյան  Կարեն | ք.Մեղրի | 094 04 31 61 |
| Ադամյան Հարություն | ք.Ագարակ | 094 05 21 51 |
| Գևորգյան  Գագիկ | ք.Ագարակ | 098 299 299 |
| ՄիքաելյանՍամվել | ք.Ագարակ | 094 711 731 |
| ԳևորգյանԽաչատուր | ք.Ագարակ | 093 41 41 66 |
| Զաքարյան Հրայր | ք.Մեղրի | 094 94 90 96 |
| Հակոբյան Գարեգին | ք.Մեղրի | 094 21 99 07 |
|  | Հայրապետյան Սուրեն |  | ք.Մեղրի | 077 05 06 00 |
| Հովհաննիսյան Հարութ | ք.Մեղրի | 094 94 35 71 |
| Մարտիրոսյան  Կոնստանտ | ք.Մեղրի | 094 24 34 04 |
| Սարգսյան  Վանիկ | Մեղրիի համայնքապետարանի կազմակերպական բաժնի պետ | ք.Մեղրի | 093 025 112 |
| Ղազարյան  Մհեր | Մեղրիի համայնքապետարանի քաղաքաշինության, հողօգտագործման, գյուղատնտեսության, գույքի կառավարման բաժնի պետ | ք.Ագարակ | 094 281 404 |
| Սարգսյան  Սոսիկ | «Ագարակի բնակարանա-յին կոմունալ տնտեսութ-յուն և բարե-կարգում» ՀՈԱԿ-իտնօրեն | ք.Ագարակ | 077 60 59 05 |
| Միրզոյան  Կարեն | «ԱԳԱՐԱԿՇԻՆ» ՍՊԸ-ի տնօրեն | ք.Ագարակ | 077 00 32 08  kamirzoyan@gmail.com |
| Ադամյան  Արփի | Մեղրու պետական քոլեջի դասախոս | ք.Մեղրի | 094 04 30 81  arpi.adamyan@mail.ru |
| Մկրտչյան  Ռաֆիկ | Լեհվազ բնակավայրի վարչական ներկայացուցիչ | գ.Լեհվազ | 094 77 77 80 |
| Թումանյան  Ալիկ | Շվանիձոր բնակավայրի վարչական ներկայացուցիչ | գ.Շվանիձոր | 077 99 09 89 |
| Ղազարյան Սուրեն | Կարճևան բնակավայրի վարչական ներկայացուցիչ | ք.Ագարակ | 093 21 25 95 |
| Հովսեփյան Հայկուշ | Ալվանք բնակավայրի վարչական ներկայացուցիչ | գ.Ալվանք | 077412514 |
| ԳաբրիելյանՀենրիկ | Տաշտուն բնակավայրի վարչական ներկայացուցիչ | գ.Տաշտուն | 093 31 58 89 |
| Բոյաջյան  Ալիկ | Նռնաձոր բնակավայրի վարչական ներկայացուցիչ | գ.Նռնաձոր | 094 55 70 02 |
|  | Սարգսյան Մարիամ | Ագարակ քաղաքի շահագրգիռ անձ | ք.Ագարակ | 098 17 09 93 |
| ԳևորգյանՍյուզաննա | շահագրգիռ անձ | ք. Մեղրի | 077 104694 |
| **ՆԽ գրասենյակի հասցեն, հեռախոսը, էլեկտրոնային հասցեն** | ք. Մեղրի, Զորավար Անդրանիկի 2  megri.syuniq@mta.gov.am  [agarak.syuniq@mta.gov.am](mailto:agarak.syuniq@mta.gov.am)  (+374) 0286 4-34-23 | | | |
| **ՆԽ իրավական կարգավիճակը** | Մեղրի համայնքի կողմից տրված լիազորագրերի հիման վրա աշխատող խումբ։ | | | |

**3. Ծրագրի շահառուները**

|  |  |
| --- | --- |
| Ծրագրի շահառուները | Մեղրի համայնքի բնակիչներ |
| Ծրագրի շահառուների ընդհանուր թիվը | “11604” հոգի, այդ թվում կանայք` “5833” հոգի |
| Ծրագրի անմիջական օգտատերերը | Հանրային տանսպորտից օգտվող ուղևորներ, միջբնակավայրային ճանապարհներով երթևեկողներ, աղբահանության ծառայություն ստացող բնակիչներ, ծրագրի իրականացման արդյունքում ներգրավված նոր աշխատակիցներ: |
| Ծրագրի անմիջական օգտատերերի ընդհանուր թիվը | “10507” հոգի, այդ թվում կանայք` “5300” հոգի |
| Ծրագրի ազդեցությունը առավել աղքատ և խոցելի խմբերի վրա | Հաշվի առնելով համայնքում բնակվող առավել աղքատ և խոցելի խմբի առկայությունը, որը նշված է [Հավելված 8](#_ՀԱՎԵԼՎԱԾ_8_1)-ում: Համայնքապետարանը յուրաքանչյուր բաղադրիչում վճարման չափըսահմանելուց կիրառում է սուբսիդավորման քաղաքականություն՝ մատուցվելիք ծառայությունները բոլոր խմբերին հասանելի լինելու համար: Այս սկզբունքով է դիտարկվել ինչպես երթևեկության, այնպես էլ աղբահանության համար սահմանված վճարները: |

**4. Անվտանգությանապահովմանքաղաքականություններ**

|  |  |
| --- | --- |
| Նախատեսվու՞մ է արդյոք հողատարածքի օտարում կամ մասնավոր հողի օգտագործում (ժամանակավոր կամ մշտաական): Կարո՞ղ է դա վնաս հասցնել հողի սեփականատիրոջը։  Եթե այո, ինչպես պետք է բացառվի կամ մեղմվի այդ վնասը։ | Ծրագրի շրջանակներում հողատարածքի օտարում կամ մասնավոր հողի ձեռքբերում չի նախատեսվում։  Բնակչության ժամանակավոր կամ մշտական վերաբնակեցոում չի պահանջվում։ |
| Կարո՞ղ է ծրագիրը ունենալ անմիջական բացասական ազդեցություն մասնավոր սեփականության կամ գոյություն ունեցող բիզնեսի (եկամտաբեր գործունեության) վրա:  Եթե այո, ինչպես պետք է բացառվի կամ մեղմվի այդ վնասը։ | Ծրագիրը չի ներառում մասնավոր սեփականության կամ բիզնեսի վրա այլ բացասական ազդեցության ռիսկեր: |
| Ինչպիսի՞նազդեցություն կարող է ծրագիրը ունենալ շրջակա միջավայրի վրա: | Ծրագրի իրականացման արդյունքում կենտրոնացվածկերպով կկազմակերպվի  աղբահանություն, արդյունքում կվերամշակվի պլաստիկ աղբը, կմաքրվեն գետերը և հարակից տարածքները, ճանապարհներին մոտ գտնվող աբյուրները։ |
| Եթե ծրագրի իրականացման տարածքում կան մշակութայինժառանգության օբյեկտներ, ինչպիսի՞ազդեցություն կարող է ծրագիրը ունենալ դրանց վրա(օրինակ, հին գերեզմանատներ, հուշարձաններ, պահպանվողտարածքներ և այլն): | Ծրագիրը չի ունենա ազդեցություն մշակութայինժառանգության օբյեկտների վրա։ |

**5. Ծրագրի բաղադրիչների իրականացման ժամանակացույցը**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Բաղադրիչ ենթածրագրերը**  **(բաղադրիչի անվանումը)** | **Իրականացման տևողություն (օր)** | **Մեկնաբանություններ**  **(ներառյալ աշխատանքների իրականացման հերթականությունը )** |
| Բաղադրիչ 1 | Ծրագրի հաստատումից հետո 7 ամիս(210 օր) | Կանգառների նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմում, կանգառների կառուցման և, միկրոավտոբուսների ձեռքբերում, հանձնում շահագործման: |
| Բաղադրիչ 2 | Ծրագրի հաստատւմից հետո 2 ամիս (60օր) | Անհրաժեշտ տեխնիկայի ձեռքբերում, ՀՈԱԿ-ի ձևավորում, ճանապարհների ասֆալտապատմանշինաշխատանքների իրականացում,ճանապարհների մաքրման աշխատանքների կազմակերպման կանոնակարգի և ժամանակացույցի հաստատում: |
| Բաղադրիչ 3 | Ծրագրի հաստատումից հետո 2 ամիս (60 օր) | Աղբատարների ձեռքբերում, ՀՈԱԿ-ի ձևավորում, մաքրման ծառայության մատուցման կանոնակարգի և ժամանակացույցի հաստատում: |
| Բաղադրիչ 4 | Ծրագրի հաստատումից հետո 7 ամիս (210 օր) | Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմում, անհրաժեշտ աշխատուժի ներգրավում, շինաշխատանքների կատարում, հանձնում շահագործման: |

**6. Ծրագրի ֆինանսավորումը ըստ աղբյուրների և բաղադրիչների**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Բաղադրիչի անվանումը** | **ՀՏԶՀ** | **Համայնքի ներդրում** | **Ընդամենը ՝ ՀՀ դրամ** |
| Բաղադրիչ 1 .Մեղրի համայնքում հանրային տրանսպորտի սպասարկման համակարգի ներդրում։ | 106.400.000 | 5.600.000 | 112.000.000 |
| Բաղադրիչ 2. Միջբնակավայրային ճանապարհների մաքրման ծառայության համակարգի ներդրում։ | 91.200.000 | 4.800.000 | 96.000.000 |
| Բաղադրիչ 3 .Մեղրի համայնքում աղբահանության ծառայության համակարգի աշխատանքների բարելավում և 11 գյուղական բնակավայրեի ներգրավում։ | 77.900.000 | 4.100.000 | 82.000.000 |
| Բաղադրիչ 4. Մեղրի քաղաք մտնող այլընտրրանքային ճանապարհի ասֆալտապատման: | 66.756.500 | 3.513.500 | 70.270.000 |
| **Ընդամենը** | **342.256.500** | **18.013.500** | **360.270.000** |

**7. Այլ ընդհանուր տեղեկություններ ծրագրի մասին:**

Ծրագիրը կազմելիս օգտագործել ենք առաջնային և երկրորդային տվյալների հավաքագրում և ուսումնասիրում: Իրականացրել ենք ֆոկուս խմբային քննարկումներ բնակիչների, երիտասարդների, ֆերմերների և այլ շահագրգիռ անձանց ու կառույցների շրջանում: Այնուհետև ուսումնասիրելով երկրորդային տվյալները, առկա հեռազոտությունները տարածաշրջանում, որոնք իրականացվել են տեղական և միջազգային կառուցների կողմից: Հետազոտությունների մի մասը կցվում է ծրագրի առաջարկին:

Իրականացված անկախ փորձագետների և հետազոտողների հաշվետվությունները նույնպես փաստում են, որ առաջ քաշված բոլոր բաղադիչներում բարձրացված խնդիրներն արդական և առաջնային են համայնքի զարգացման համար:

Կցվում են նաև Կապանի և Մեղրիի համայնքապետարանների միջև կնքված հուշագրերը՝ ի հավելում աղբահանության բաղադրիչին:

**8. Ծրագրի բաղադրիչների մանրամասն նկարագրություն**

**8.1 Բաղադրիչ 1**

**8.1.1 Ընդհանուր տվյալներ**

|  |  |
| --- | --- |
| Բաղադրիչիանվանումը | ՄԵՂՐԻ ՀԱՄԱՅՆՔՈՒՄ ՀԱՆՐԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ՍՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԻ ՆԵՐԴՐՈՒՄ |
| Բաղադրիչի իրականացման տարածքը / համայնքները | Մեղրի խոշորացված համայնքի բնակավայրերը |
| 1.Մեղրի |
| 2.Ագարակ |
| 3.Ալվանք |
| 4. Լեհվազ |
| 5. Կարճևան |
| 6. Լիճք |
| 7. Գուդեմնիս |
| 8. Կուրիս |
| 9. Նռնաձոր |
| 10. Շվանիձոր |
| 11. Վահրավար |
| 12**.** Վարդանիձոր |
| 13. Տաշտուն |
| Բաղադրիչի ընդհանուր արժեքը | 112.000.000 ՀՀ դրամ |
| Բաղադրիչի խնդիրները | * Մեղրիի համայնքի 13 բնակավայրերում հանրային տրանսպորտի սպասարկման բացակայություն և երթևեկության անմատչելիություն; * համայնքներում հանրային կանգառների բացակայություն և անբարեկարգ վիճակ: |
| Բաղադրիչի մանրամասն նկարագրությունը | Այս բաղադրիչը իրենից ենթադրում է ուղևորափոխադրման համակարգի ներդրում տարածաշրջանում, որը կսպասարկի 13 բնակավայրերի բնակիչներին: Ինչպես նաև նախատեսվում է կառուցել հանրային օգտագործման համար նախատեսված կանգառներ յուրաքանչյուր համայնքում, հիվանդանոցի և մաքսատան մոտ: Հետևյալ գործողությունների իրականացման արդյունքում բաղադրիչը իրականանալի կդառնա, որի ներդրման համար անհրաժեշտ կլինի շուրջ 7 ամիս: Աշխատանքների իրականացման հերթականությունը հետևյալն է.   * Երթևեկության ցանկի կազմում Մեղրիի 13 բնակավայրերի համար / [Հավելված 1](#_ՀԱՎԵԼՎԱԾ_1)/ [Հավելված 1.1.1 հետազոտություն](file:///C:\Users\anna.hovhannisyan\Desktop\For%20Shushan\for%20grant\Հավելված%201.1.1_transport_survey.pptx); * երթևեկության տոմսի արժեքի սահմանում/ վճարման կարգի հաստատում /[Հավելված 1](#_ՀԱՎԵԼՎԱԾ_1)/; * մեքենաների տեխնիկական սպասարկման համակարգի ներդրում/ ՀՈԱԿ-ի հիմնում/; * 4 միկրոավտոբուսների ձեռքբերում /[Հավելված 1/](#_ՀԱՎԵԼՎԱԾ_1); * 13 բնակավայրերում 15 կանգառի կառուցում   Երթևեկության վերահսկողությունը իրականացվելու է հետևյալ կերպ. յուրաքանչյուր համայնք ունի իր վարչական ներկայացուցիչը, որը կիրականացնի */խրոնոմետրաժ/*կանգառներում ուղևորների հաշվառումև ամենօրյա հաշվետվություների ներկայացում համայնքապետարանի՝ տրանսպորտի ոլորտը կարգավորող ստորաբաժանմանը: Ուղևորները վճարումները կիրականացնեն վարորդին կանխիկ կամ անդորագրի օգնությամբ՝ կախված ուղևորի կարգավիճակից: Օրինակ՝   * «Ագարակի ՊՄԿ»ՓԲԸ-ը –ի աշխատակիցների փոխադրման վճարումները կկատարի «Ագարակի ՊՄԿ» ՓԲԸ-ը համաձայն Մեղրիի համայնքապետարանի հետ կնքվելիք պայմանագրի; * մանկավարժների փոխադրավարձերը կվճարվի Մեղրի համայնքին Սույնիքի մազպետարանի կողմից; * Մեղրու տարածաշրջանային ԲԿ-ի աշխատակազմի փոխադրման վճարները «Մեղրու ՏԲԿ»-ն: (Կցվում են հավելվածներ)   Համայնքային սուբսիդավորումից կօգտվեն երթևեկող ուսանողները/ ներկայացնելով ուսանողական տոմս/, այլ համայնքներից Մեղրի և Ագարակ այցելող մանկապարտեզի երեխաների ծնողները, ովքեր երեխաներին տանում են մանկապարտեզ, սահմանափակ հնարավորություններ ունեցող անձիք:  Այս բաղադրիչի կառավարման մեխանիզմը հետևյալն է՝ համայնքապետարանի տրանսպորտի ոլորտը կարգավորող ստորաբաժանումը պատասխանատուն և իրականացնողն է լինելու ամբողջ գործողությունների: Իսկ մեքենաների տեխնիկական սպասարկումն իրականացվելու է ստեղծվելիք ՀՈԱԿ-ի հետ համագործակցության արդյունքում, համաձայն կնքվելիք հուշագրի կամ պայմանագրի: |
| Բաղադրիչի սպասվող անմիջական արդյունքները | **Մեղրիի համայնքի 13 բնակավայրերի մոտ 10,000 բնակիչներ հանրային տրանսպորտից օգտվում են.**   * Կազմված երթևեկության ցանկ 13 բնակավայրերի համար ; * Տոմսերի վճարման համար ներդրված համակարգ և արժեք; * Մեքենաների տեխնիկական սպասարկման համար ներդրված համակարգ; * 4 մարդատար միկրոավտոբուսներ սպասարկում են Մեղրի համայնքի 13 բնակավայրերը; * կառուցված 15 կանգառներ 13 բնակավայրերում; * նոր աշխատատեղեր 4 տղամարդ : |
| Բաղադրիչի անմիջական օգտատերերը | Հանրային տրանսպորտից պարբերաբար օգտվող 544 հոգի, որոնց թվում ներառված են Մեղրի և Ագարակ քաղաքներում բնակվող և համայնքի գյուղերի դպրոցներում դասավանդող մանկավարժները, արտադպրոցական և դպրոցական կրթությունից օգտվող աշակերտները,արդյունաբերական, արտադրական ձեռարկությունների, առևտրի և ծառայությունների ոլորտների աշխատակիցները,Մեղրու պետական քոլեջի ուսանողները:  Այդ թվում` խոցելի խմբեր՝ [Հավելված 8](#_ՀԱՎԵԼՎԱԾ_8_1)- ում ներկայացված տվյալների: |
| Բաղադրիչի կապը ծրագրի ընդհանուր նպատակի հետ | Ծրագիրը նպատակ ունի նպաստել ՀՀ Սյունիքի մարզի Մեղրի համայնքի հանրային տրանսպորտի սպասարկման համակարգի ներդրմանը մինչև 2017թ.-ի ավարտը, որը հասանելի է դարձնում առաջադրված հեռահար Նպատակը, այն է՝ Մեղրի համայնքը սոցիալ-տնտեսապես զարգացած է: Այն փոխկապակցված է Բաղադրիչ 2-րդի և 4-ի հետ, որոնք նպատակաուղղված են երթևեկելի ճանապարհների մաքրմանն ու սպասարկմանը, բարեկարգմանը ուստի պահելու են ճանապարհները անցանելի։ |

**8.1.2 Գործողությունների իրականացման համար անհրաժեշտ պայմանները և տեխնիկական փաստաթղթերը (Հավելված 11)**

**8.1.3 Բաղադրիչի ֆինանսավորումը ըստ աղբյուրների և գործողությունների (Հավելված 12)**

**8.1.4 Ոչ դրամական ներդրումների նկարագրությունը և արժեքը**

**(եթե այդպիսիք կան) (Հավելված 13)**

Ոչ դրամական ներդրումներ Բաղադրիչ 1-ում չկան:

**8.1.5 Բաղադրիչիընդհանուր արժեքը և մասնակցող կողմերի ներդրումները(Հավելված 14)**

**8.1.6 Բաղադրիչի կենսունակությունը**

**Ենթակառուցվածքի սեփականատերն է (կամ կլինի) Մեղրիի Համայնքապետարանը:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Բաղադրիչի կենսունակության ապահովումը հետևյալ ոլորտներում***(Լրացնել բաղադրիչի շահագործման և պահպանման ֆինանսական պլանը (կցվում է)՝ ծրագրի ավարտից հետո հինգ տարիների համար)* | |
| * ֆինանսական | Միկրոավտոբուսների շահագործումն ու պահպանումն ապահովելու նպատակով նախատեսվում է 4 վարորդի և 1 տեխնիկակական սպասարկողի հաստիք՝ 150.000-ական ՀՀ դրամ անվանական աշխատավարձով: Ծախսերի բացվածքը մանրամասնորեն ներկայացված է հավելված 1-ում: |
| * կառուցվածքային | Համայնքապետարան/ տանսպորտի ոլորտը համակարգող ստորաբաժանում և համագործակցություն ՀՈԱԿ-ի հետ: |

**Ստեղծվող կամ վերականգնվող ենթակառույցի շահագործման և պահպանման ծախսերը` տարեկանև հնգամյա կտրվածքով** *(աղյուսակի ամեն մի վանդակում լրացնել հատկացվելիք գումարը տարեկան / հնգամյակտրվածքով***):** Բացվածքը ներկայացված է հավելված1-ում

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ծախսերի նկարագությունը** | **Համայնքի**  **Բյուջե/տարեկան** | **Պետ. բյուջե** | **Սեփակա-նատեր** | **Այլ** | **Ընդամենը** |
| Աշխատավարձ | 7.200.000 |  |  |  | 7.200.000 |
| Կոմունալ ծառայություններ |  |  |  |  |  |
| Նյութեր, սարքեր, գործիքներ | 7.000.000 |  |  |  | 7.000.000 |
| Ընթացիկ վերանորոգում | 2.600.000 |  |  |  | 2.600.000. |
| Այլ ծախսեր | 900.000 |  |  |  | 900.000 |
| **Ընդամենը** | **17.700.000** |  |  |  | **17.700.000** |

**8.1.7.Ստեղծվող աշխատատեղեր.**

Թիվը՝ 5

Նկարագրությունը**`** Բաղադրիչի ստեղծման արդյունքում կունենանք միկրոավտոբուսները վարող 4 վարորդ և 1 տեխնիկական սպասարկող, որը պատասխանատու կլինի մեքենաների պահպանման համար:

**8.2 Բաղադրիչ 2**

**8.2.1 Ընդհանուր տվյալներ**

|  |  |
| --- | --- |
| Բաղադրիչի անվանումը | ՄԻՋԲՆԱԿԱՎԱՅՐԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՄԱՔՐՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԻ ՆԵՐԴՐՈՒՄ |
| Բաղադրիչի իրականացման տարածքը / համայնքները | Մեղրի խոշորացված համայնքի բնակավայրերը |
| 1.Մեղրի |
| 2.Ագարակ |
| 3.Ալվանք |
| 4. Լեհվազ |
|  | 5. Կարճևան |
|  | 6. Լիճք |
|  | 7. Գուդեմնիս |
|  | 8. Կուրիս |
|  | 9. Նռնաձոր |
|  | 10. Շվանիձոր |
|  | 11. Վահրավար |
|  | 12. Վարդանիձոր |
|  | 13. Տաշտուն |
| Բաղադրիչի ընդհանուր արժեքը | 96.000.000 ՀՀ դրամ |
| Բաղադրիչի խնդիրները | * միջբնակավայրային ճանապարհների մաքրման ծառայության բացակայություն; * միջհամայնքային ճանապարհների դժվարանցանելիություն; |
| Բաղադրիչի մանրամասն նկարագրությունը | Այս բաղադրիչն իրենից ներկայացնում է միջբնակավայրային ճանապարհների մաքրման ծառայության համակարգի ներդրում։ Ձեռք բերված տեխնիկան կկիրառվի միջհամայնքային ճանապարները ձյունից, քարաթափումներից մաքրելու, ինչպես շինարարական աշխատանքների ընթացքում: Բաղադրիչը իրականանալի կդառնա ծրագրի հաստատումից հետո` 2 ամսվա ընթացքում և այդ նպատակով կկատարվեն հետևյալ գործողությունները`   * ճանապարհների մաքրման աշխատանքների կանոնակարգում և կազմակերպում (աշխատանքային գրաֆիկի կազմում ըստ եղանակային պայմանների և անհրաժեշտության); * 2 էքսկավատոր և 1 ինքնաթափի ձեռքբերում քարաթափման և ձյունը մաքրելու համար, գյուղատնտեսակ աշխատանքներին աջակցելու նպատակով[/Հավելված 2/;](#_ՀԱՎԵԼՎԱԾ_8) * Շինարարական աշխատանքների նպատակով տրվող վարձակալության վճարների և կարգի սահմանում; * ձեռք բերված սարքավորումների տեխնիկական սպասարկման համակարգ, որը սպասարկվում է ՀՈԱԿ-ի կողմից; * անհրաժեշտ աշխատուժի ներգրավում (3 վարորդ, 1 տեխսպասարկող):   Բաղադրիչի կառավարումը կիրականացվի «Մեղրիի կոմունալ տնտեսություն, բարեկարգում» ՀՈԱԿ-ի և տեխնիկայի սպասարկումն ու պահպանումն ապահովող նոր ձևավորվելիք ՀՈԱԿ-ի համագործակցության արդյունքում: |
| Բաղադրիչի սպասվող անմիջական արդյունքները | * Ներդրված է միջբնակավայրային ճանապարհների մաքրման համակարգ: * Տարվա բոլոր եղանակներին բարելավված ու մաքրված է 27,3 կմ երկարությամբ ճանապարհ : * Առկա են 4 նոր աշխատատեղեր : |
| Բաղադրիչի անմիջական օգտատերերը | Անցանելի ճանապարհով երթևեկողներ( օրական 50-60 մեքենա) |
| Բաղադրիչի կապը ծրագրի ընդհանուր նպատակի հետ | Ծրագրի կարճաժամկետ նպատակն է նպաստել ՀՀ Սյունիքի մարզի Մեղրի համայնքում ճանապարհների բարեկարգմանը 2017թ.-ի ավարտը, որը հասանելի է դարձնում առաջադրված Հեռահար Նպատակը, այն է՝ Մեղրի համայնքը սոցիալ-տնտեսապես զարգացած է:Քանի որ այս բաղադրիչը նպաստելու է երթևեկելի ճանապարհների մաքրմանն ու սպասարկմանը, ուստի այն մեծապես աջակցելու է 1-ին և 3-րդ բաղադրիչներովով նախատեսված հանրային տրանսպորտի և աղբատարների անխափան շահագործմանը և երթևեկության ապահովմանը: |

**8.2.2 Գործողությունների իրականացման համար անհրաժեշտ պայմանները և տեխնիկական փաստաթղթերը (Հավելված 11.8.2.)**

**8.2.3 Բաղադրիչի ֆինանսավորումը ըստ աղբյուրների և գործողությունների (Հավելված 12.8.2)**

**8.2.4 Ոչ դրամական ներդրումների նկարագրությունը և արժեքը**

Ոչ դրամական ներդրումներ Բաղադրիչ 2-ում չկան:

**8.2.5 Բաղադրիչի ընդհանուր արժեքը և մասնակցող կողմերի ներդրումները (Հավելված 14.8.2)**

**8.2.6 Բաղադրիչի կենսունակությունը**

**Ենթակառուցվածքի սեփականատերը կլինի Մեղրիի համայնքապետարանը**

|  |  |
| --- | --- |
| **Բաղադրիչի կենսունակության ապահովումը հետևյալ ոլորտներում** | |
| * ֆինանսական | Ձեռք բերված յուրաքանչյուր տեխնիկայիշահագործման համարկատարվել է ծախսերի միջին հաշվարկ հետևյալ կերպով`  **250 ժամաշխատելուցհետոշարժիչիյուղիևֆիլտրերիփոխում:**Մեկսեզոնիընթացքումդակատարվումէառնվազն 6 անգամ: Արդյունքում` 40 լիտրյուղ x 2600 դրամ/ լիտր = 104.000 դրամ, 6 յուղիզտիչ (ֆիլտր) x 12.000 դրամ/հատ =72.000 դրամ: Աշխատանքներիկատարմանծառայությանգումար` 150.000 դրամ: Մեկանգամվածախսը 326.000 դրամ, մեկսեզոնիծախսը` 1.956.000 դրամ:  **1500 ժամ (մեկ սեզոն) աշխատելուդեպքումհիդրավլիկիյուղիևֆիլտրերիփոխում:** 400 լիտրյուղ x 1800 դրամ = 720.000 դրամ, 4 յուղիզտիչ (ֆիլտր) x 160.000 դրամ =640.000 դրամ: Աշխատանքներիկատարմանծառայությանգումար` 150.000 դրամ: Մեկսեզոնիհամար` 1.510.000 դրամ:  Տարեկանծախս` 3.466.000 դրամ:  **Դիզվառելիքիծախս:**Սարքավորումները, կախվածաշխատանքիտեսակիցևպայմաններից, ծախսումենմեկժամում 18-40 լիտր: Օրականաշխատելովմիջինը 6 ժամ, ժամումծախսելովմիջինը 25 լիտր, մեկլիտրդիզվառելիքիգինը 460 դրամ, մեկսեզոնիհամարստացվումէ 250 օր x 6 ժամ x 20 լիտր =30.000 լիտր x 460 դրամ = 13.800.000 դրամ: |
| * կառուցվածքային | Ձևավորվելիք ՀՈԱԿ-ի կողմից կիրականցվի ձեռք բերված տեխնիկայի պահպանումը և շահագործումը: ՀՈԱԿ-ը կգործի Մեղրիի զորամասի տարածքում, որտեղից հրետանային դիվիզիան նախատեսվում է տեղափոխելԱգարակ: Ձեռք է բերվել համաձայնություն ՊՆ-ի հետ: Ընթանում է շենքը համայնքին հանձնելու գործընթացը:ՀՈԱԿ-ը կունենա պահեստ, բոքս և վարչական մաս: |

**Ստեղծվող կամ վերականգնվող ենթակառույցի շահագործման և պահպանման ծախսերը` տարեկան և հնգամյա կտրվածքով**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ծախսերի նկարագությունը** | **Համայնքի**  **Բյուջե/տարեկան** | **Այլ** | **Ընդամենը** |
| Աշխատավարձ | 6.040.000 |  | 6.040.000 |
| Կոմունալ ծառայություններ |  |  |  |
| Նյութեր, սարքեր, գործիքներ | 41.400.000 |  | 41.400.000 |
| Ընթացիկ վերանորոգում | 5.868.000 |  | 5.868.000 |
| Այլ ծախսեր |  |  |  |
| **Ընդամենը** | **53.308.000** |  | **53.308.000** |

**8.2.7.Ստեղծվող աշխատատեղեր.**

Կստեղծվի 4 աշխատատեղ (2 էքսկավատորները և մեկ ինքնաթափը վարող 3 վարորդներ, սարքավորումների տեխնիկական սպասակման համար պատասխանատու 1 աշխատող):

**8.3 Բաղադրիչ 3**

**8.3.1 Ընդհանուր տվյալներ**

|  |  |
| --- | --- |
| Բաղադրիչի անվանումը | ՄԵՂՐԻ ՀԱՄԱՅՆՔՈՒՄ ԱՂԲԱՀԱՆՈՒԹՅԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԻ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԲԱՐԵԼԱՎՈՒՄ և 11 ԳՅՈՒՂԱԿԱՆ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԵԻ ՆԵՐԳՐԱՎՈՒՄ |
| Բաղադրիչի իրականացման տարածքը / համայնքները | Մեղրի խոշորացված համայնքի բնակավայրերը |
| 1.Մեղրի |
| 2.Ագարակ |
| 3.Ալվանք |
| 4. Լեհվազ |
|  | 5. Կարճևան |
|  | 6. Լիճք |
|  | 7. Գուդեմնիս |
|  | 8. Կուրիս |
|  | 9. Նռնաձոր |
|  | 10. Շվանիձոր |
|  | 11. Վահրավար |
|  | 12. Վարդանիձոր |
|  | 13. Տաշտուն |
| Բաղադրիչի ընդհանուր արժեքը | 82.000.000 ՀՀ դրամ |
| Բաղադրիչի խնդիրները | Մեղրի համայնքի 11 գյուղական բնակավայրերում աղբահանության աշխատանքները չեն իրականացվում, իսկ Ագարակ և Մեղրի քաղաքներում աղբահանություն իրականացվում է ընդհատումներով, կուտակված աղբը թափվում է գետերը, օրինակ Մեղրի գետը/ կից Հավելված 3 նկարներ/։ |
| Բաղադրիչի մանրամասն նկարագրությունը | Այս բաղադրիչն իրենից ներկայացնում է աղբահանության համակարգի բարելավում: Աղբահանություն կիրականացվի Մեղրի համայնքի բոլոր13 բնակավայրերում` ըստ սահմանված ժամանակացույցի: Գյուղերի բնակելի տարածքներում և գետափերում կուտակված աղբը կհավաքվի և կտեղափոխվի ընդհանուր աղբավայր:Բաղադրիչը իրականանալի կդառնա ծրագրի հաստատումից հետո` 2 ամսվա ընթացքում և այդ նպատակով կկատարվեն հետևյալ գործողությունները`   * Մեղրի համայնքի կոմունալ տնտեսության կողմից իրականացվող աղբահանության աշխատանքների ժամանակացույցի կազմում /[Հավելված 4/](#_ՀԱՎԵԼՎԱԾ_2); * համայնքի ավագանու որոշմամբ աղբահանության վճարների դրույքաչափերի սահմանում [/Հավելված 4/](#_ՀԱՎԵԼՎԱԾ_4); * 3 աղբատար մեքենայի և 250 աղբամանի ձեռքբերում նախատեսված ընդհանուր և պլաստիկե աղբի համար/ [Հավելված 4/](#_ՀԱՎԵԼՎԱԾ_2); * ձեռք բերված աղբատարերի տեխնիկական սպասարկման համակարգ, որը սպասարկվում է ՀՈԱԿ-ի կողմից;   Բաղադրիչի կառավարումը կիրականացնի «Մեղրիի կոմունալ տնտեսություն, բարեկարգում» ՀՈԱԿ-ը, ինչպես նաև աղբատարների տեխնիկական սպասարկման և պահպանման համար պատասխանատու կլինի նոր ձևավորվելիք ՀՈԱԿ-ը: |
| Բաղադրիչի սպասվող անմիջական արդյունքները | * Ներդրված է համայնքի բոլոր 13 բնակավայրերն ընդգրկող աղբահանության համակարգ: * Առկա է 9 նոր աշխատատեղ: * Մաքուր են համայնքի բոլոր փողոցները, ճանապարհները, գետերը, ձորակները և բնակելի տարածքները |
| Բաղադրիչի անմիջական օգտատերերը | Աղբահանության  ծառայություն ստացող  Մեղրի համայնքի բնակիչներ  Այդ թվում` խոցելի խմբեր՝ [Հավելված 8](#_ՀԱՎԵԼՎԱԾ_8_1)- ում ներկայացված տվյալների: |
| Բաղադրիչի կապը ծրագրի ընդհանուր նպատակի հետ | Ծրագրի կարճաժամկետ նպատակն է նպաստել ՀՀ Սյունիքի մարզի Մեղրի աղբահանության կազմակերպմանը մինչև 2017թ.-ի ավարտը, որը հասանելի է դարձնում առաջադրված Հեռահար Նպատակը, այն է՝ Մեղրի համայնքը սոցիալ-տնտեսապես զարգացած է: Այս բաղադրիչը փոխկապակցված է Բաղադրիչ 2-ի հետ, որով նախատեսված տեխնիկայի ձեռքբերման և շահագործման դեպքում աղբատաարները անխափան կերթևեկեն: |

**8.3.2 Գործողությունների իրականացման համար անհրաժեշտ պայմանները և տեխնիկական փաստաթղթերը (Հավելված 11.8.3)**

**8.3.3 Բաղադրիչի ֆինանսավորումը ըստ աղբյուրների և գործողությունների (Հավելված 12.8.3)**

**8.3.4 Ոչ դրամական ներդրումների նկարագրությունը և արժեքը**

Ոչ դրամական ներդրումներ այս բաղադրիչում չկան:

**8.3.5 Բաղադրիչի ընդհանուր արժեքը և մասնակցող կողմերի ներդրումները (Հավելված 14.8.3)**

**8.3.6 Բաղադրիչի կենսունակությունը**

**Ենթակառուցվածքի սեփականատերն է (կամ կլինի) Մեղրիի համայնքապետարանը:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Բաղադրիչի կենսունակության ապահովումը հետևյալ ոլորտներում** | |
| * ֆինանսական | **Ընդհանուր ծախսեր,աշխատատեղերի քանակ**  **3 աղբատարների համար**՝  դիզ.վառելիքի ամսական ծախս—մոտ 2000 լիտր,տարեկան՝ 2000 լիտր x12=24.000լիտր x 325դրամ /1լ. դիզ.վառելիքի գին/=7.800,000 դրամ  պահպանման,սպասարկման և շահագործման ծախսեր—ամսական 150.000 դրամ,տարեկան՝ 12 x 150.000 դրամ= 1.800,000 դրամ  աշխատողներ / հիմնականում կլինեն գյուղերից/ ՝  3 հոգի վարորդ – 200.000 դր. ամսական աշխատավարձով,տարեկան՝ 3 x 12 x 200.000դր. = 7.200,000 դրամ  6 հոգի բանվոր – 135.000 դր. ամսական աշխատավարձով,տարեկան՝ 6 x 12 x 135.000դր. =9.720,000 դրամ  Տարեկան ընդհանուր ծախսը կկազմի՝ 26.520,000 դրամ  **Ընդհանուր ծախսեր,աշխատատեղերի քանակ առկա 2**  **աղբատարների համար**՝  դիզ.վառելիքի ամսական ծախս—մոտ 700 լիտր,տարեկան՝ 700 լիտր x12=8.400լիտր x 325դրամ /1լ. դիզ.վառելիքի գին/=2.730,000 դրամ  պահպանման,սպասարկման և շահագործման ծախսեր—ամսական 250.000 դրամ,տարեկան՝ 12 x 250.000 դրամ= 3.000,000 դրամ(առկա աղբատարները հնամաշ են և սպասարկման ծախսերը մեծ են)  աշխատողներ / հիմնականում կլինեն գյուղերից/ ՝  2 հոգի վարորդ – 200.000 դր. ամսական աշխատավարձով,տարեկան՝ 2 x 12 x 200.000դր. = 4.800,000 դրամ  4 հոգի բանվոր – 135.000 դր. ամսական աշխատավարձով,տարեկան՝ 4 x 12 x 135.000դր. =6.480,000 դրամ  Տարեկան ընդհանուր ծախսերը կազմում է՝ 17.010.000 դրամ |
| * կառուցվածքային | Մեղրիի համայնքապետարան և «Մեղրիի կոմունալ տնտեսություն, բարեկարգում» ՀՈԱԿ համակգործակցություն: |

**Ստեղծվող կամ վերականգնվող ենթակառույցի շահագործման և պահպանման ծախսերը` տարեկան և հնգամյա կտրվածքով**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ծախսերի նկարագությունը** | **Համայնքի**  **Բյուջե/տարեկան** | **Այլ** | **Ընդամենը** |
| Աշխատավարձ | 39.600.000 |  | 39.600.000 |
| Կոմունալ ծառայություններ |  |  |  |
| Նյութեր, սարքեր, գործիքներ | 7.800.000 |  | 7.800.000 |
| Ընթացիկ վերանորոգում | 1.800.000 |  | 1.800.000 |
| Այլ ծախսեր |  |  |  |
| **Ընդամենը** | **49.200.000** |  | **49.200.000** |

**8.3.7.Ստեղծվող աշխատատեղեր.**

**Կստեղծվի 9 աշխատատեղ՝**  աղբատարի 3 վարորդ և սանիտարական մաքրում իրականացնող

6 բանվոր

**8.4 Բաղադրիչ 4**

**8.4.1 Ընդհանուր տվյալներ**

|  |  |
| --- | --- |
| Բաղադրիչի անվանումը | ՄԵՂՐԻ ՔԱՂԱՔ ՄՏՆՈՂ ԱՅԼԸՆՏՐԱՆՔԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՈՒՄ |
| Բաղադրիչի իրականացման տարածքը / համայնքները | Մեղրի համայնք, ք. Մեղրի |
| Բաղադրիչի ընդհանուր արժեքը | 70.270.000 ՀՀ դրամ |
| Բաղադրիչի խնդիրները | * ռազմավարական նշանակություն ունեցող, Մեղրի տանող այլընտրանքային ճանապարհի վատթար վիճակ: * այցելուները շրջանցում են Մեղրի քաղաքի կենտրոնը, որտեղ գտնվում են առևտրի և ծառայությունների ոլորտի օբյեկտների գրակշիռ մասը |
| Բաղադրիչի մանրամասն նկարագրությունը | Այս բաղադրիչը ենթադրում է Մեղրի քաղաք տանող 850 մ երկարությամբ գրունտային ճանապարհի հիմնանորոգում, որն ունի ռազմավարական նշանակություն: Բաղադրիչն իրականանալի կդառնա ծրագրի հաստատումից հետո` 7 ամսվա ընթացքում և այդ նպատակով կկատարվեն հետևյալ գործողությունները`   * նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմում(կցվում է նախնական գնահատումը բացվածքով) * անհրաժեշտ աշխատուժի ներգրավում * 850մ երկարությամբ ճանապարհահատվածի ասֆալտապատման շինարարական աշխատանքների իրականացում * հանձնում շահագործման   Բաղադրիչի կառավարումը կիրականցվի համայնքապետարանի տրանսպորտի, կապի ստորաբաժանման կողմից, համայնքային բյուջեում կնախատեսվի ճանապարհային սպասարման ֆոնդ: |
| Բաղադրիչի սպասվող անմիջական արդյունքները | * Ասֆալտապատված և բարեկարգված է ռազմավարական նշանակություն ունեցող 850մ երկարությամբ ճանապարհահատված: * Երթևեկողները հնարավորություն ունեն Մ2-ից հասնել Մեղրի քաղաքի կենտրոն՝ կրճատելով 1,7 կմ հեռավորություն և խնայելով ժամանակ * Այլընտրանքային ճանապարհը գրավիչ է համայնք այցելող զբոսաշրջիկների համար, որոնք չեն շրջանցում Մեղրի քաղաքի կենտրոնը և օգտվում են այնտեղ մատուցվող ծառայություններից, առևտրի օբյեկտներից: * Մեղրի քաղաքը մաքրված է բնահողային ճանապարից առաջացող փոշուց |
| Բաղադրիչի անմիջական օգտատերերը | Բարեկարգված ճանապարհով երթևեկողներ (օրական 10-15 երթևեկող)  Այդ թվում` խոցելի խմբեր՝ [Հավելված 8](#_ՀԱՎԵԼՎԱԾ_8_1)- ում ներկայացված տվյալների: |
| Բաղադրիչի կապը ծրագրի ընդհանուր նպատակի հետ | Բաղադրիչի իրագործումը կնպաստի ծրագրի հեռահար նպատակի հասնելուն. այն է՝ Մեղրի համայնքը սոցիալ-տնտեսապես զարգացած է և այցելուները օգտվում են Մեղրի քաղաքի կենտրոնում առկա խանութներից և ծառայություններից: Այս Բաղադրիչը փոխկապակցված է նաև 1-ին բաղադրիչի հետ, որով նախատեսված միկրոավտոբուսները բարձրադիր գյուղերից Մեղրիի կենտրոն կմտնեն՝ խնայելով ծախս և ժամանակ: |

**8.4.2 Գործողությունների իրականացման համար անհրաժեշտ պայմանները և տեխնիկական փաստաթղթերը (Հավելված 11.8.4)**

**8.4.3 Բաղադրիչի ֆինանսավորումը ըստ աղբյուրների և գործողությունների (Հավելված 12.8.4)**

**8.4.4 Ոչ դրամական ներդրումների նկարագրությունը և արժեքը**

Ոչ դրամական ներդրումներ այս բաղադրիչում չկան:

**8.4.5 Բաղադրիչի ընդհանուր արժեքը և մասնակցող կողմերի ներդրումները (Հավելված 14.8.4)**

**8.4.6 Բաղադրիչի կենսունակությունը**

**Ենթակառուցվածքի սեփականատերն է (կամ կլինի) Մեղրիի համայնքապետարանը:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Բաղադրիչի կենսունակության ապահովումը հետևյալ ոլորտներում** | |
| * ֆինանսական |  |
| * կառուցվածքային | Մեղրիի համայնքապետարան և «Մեղրիի կոմունալ տնտեսություն, բարեկարգում» ՀՈԱԿ համագործակցություն: |

**Ստեղծվող կամ վերականգնվող ենթակառույցի շահագործման և պահպանման ծախսերը` տարեկան և հնգամյա կտրվածքով**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ծախսերի նկարագությունը** | **Համայնքի**  **Բյուջե/տարեկան** | **Այլ** | **Ընդամենը** |
| Աշխատավարձ |  |  |  |
| Կոմունալ ծառայություններ |  |  |  |
| Նյութեր, սարքեր, գործիքներ |  |  |  |
| Ընթացիկ վերանորոգում |  |  |  |
| Այլ ծախսեր |  |  |  |
|  |  |  |  |

**8.4.7.Ստեղծվող աշխատատեղեր.**

**Նախաձեռնող խմբի նախագահ Մխիթար Զաքարյան**

*(անուն, ազգանուն)*